

# Aktualno

oškim proizvodima koje kreiraju i uspješnom nastupu na sajmu IT Trans 2022

## usmjerena na budućnost vljanje voznim parkom

cima. Osim što oslobađaju osoblje poslova kontrole i provjere, moderna i online rješenja osiguravaju pozitivno iskustvo za kupce sezonskih karata.

U području tehnologije operativnog upravljanja, Atron je pokazao inovativna rješenja upravljačkih centara za dispečere i korisničke informacij-

ske centre, sa sučeljem temeljenim na pregledniku i inovacijama u operativnom upravljanju i informacijama putnicima. Moguće namjene su u rasponu od automatiziranog upravljačkog centra do urbane varijante s opsežnim funkcijama za dispečere. Kako bi se dodatno povećala udobnost za putnike, područje informacija putnicima prošireno je infotainment modulom naše partnerske tvrtke.

Kao vrhunac u upravljanju voznim parkom i garažama, putno računalo Atron može prenijeti trenutno stanje vozila u garažu tijekom vožnje, bez interakcije vozača, čime se omogućuje siguran i autonoman rad. Podaci o statusu vozila kao što su temperatura ulja i razina napunjenosti spremnika ili baterija također su dostupni izvršiocima u garažama. Pouzdan i beskontaktni prijenos svih relevantnih podataka o voznom parku omogućuje predvidljivo održavanje, a time i smanjenje troškova popravka i rada.

E-putni nalog Atrona raste-rećuje vozača i administraciju prijevoznike tvrtke. Zahvaljujući ovom modernom softverskom rješenju, prestalo je dugotrajno i sklono greškama ručno vođenje putnih naloga. Zahtjevi za poretne olakšice mogu se kreirati pritiskom na tipku. Nisu potrebni dodatni uređaji ili aplikacije niti ručni unos podataka. Osim uštede na radu, sustav jamči točnost i konzistentnost podataka.

**Možete nam reći par riječi o IT Transu 2022 - opći trendovi u sektoru javnog prijevoza putnika, koliko ste zadovoljni nastupom Atrona, te kako vidite uspješnost konferencije i sajma nakon Covid 19 stanke?**

Jako smo zadovoljni IT Transom 2022 iz više razloga. Nakon duge stanke, bilo je to dobro za obje strane, i kupce i dobavljače. Ponovno smo bili u prilici izravno razgovarati s postojećim i potencijalnim korisnicima naših uslu-

### Krizni menadžment

**Iz predostrožnosti smo prošle godine popunili skladišta zalihama kritičnih komponenti i rezervnih dijelova**

ga, prijevoznim poduzećima, predstavnicima lokalnih vlada te autoritetima iz sektora prijevoza putnika. Pozitivni trendovi će se, kad je u pitanju javni prijevoz putnika, nastaviti. Sljedeći sajam na kojem je Atron također jedan od sponzora je Inno Trans 2022, koji će se uskoro održati u Berlinu gdje smo otvorili novi ured.

**Kakvi su vam izazovi u svijetlu ukrajinske krize - nabava elektronike, čipova, komponenti, kablova, a isto tako i rokova isporuke te ispunjavanja ugovornih obveza?**

Atron grupa kao ni njezine podružnice i podizvođači nisu aktivni u Ukrajini i Ruskoj Federaciji. Razvoj softvera i hardvera odvija se na našim lokacijama u Markt Schwabenu (Njemačka) i Bronschhofenu (Švicarska). Komponente nabavljamo iz cijelog svijeta, što nas čini manje ovisnim o pojedinačnim dobavljačima. Međutim, suočavamo se s problemima vezanim uz rokove isporuke što je, nažalost, problem svjetskog gospodarstva. Iz predostrožnosti smo prošle godine popunili skladišta zalihama kritičnih komponenti i rezervnih dijelova.

**Kako vidite da će se sektor u kojem djelujete razvijati u narednom razdoblju, posebno s očekivanom implementacijom e-mobilnosti i autonomnih vozila?**

E-mobilnost u autobusima nastaviti će se afirmirati, uglavnom u gradskom prometu. To zahtijeva posebne alate za nadzor vozila poput onih koje je Atron razvio u području upravljanja voznim parkom. Riječ je o fleksibilnim prilagodbama tipu vozila ili stalnom praćenju od strane dispečera i garažnog osoblja preostalog dometa s određenim kapacitetom baterije. ❖

## Zbog rata u Ukrajini najveća podrška građana Uniji od 2007.

**Istraživanje** Sankcije Rusiji podržava 80% ispitanih u EU, u Hrvatskoj i više



**Rat u Europi** značajno je promijenio stav građana prema Rusiji, ali i EU

**Eurobarometar je ispitao 26.578 građana u 27 država članica EU, ruska invazija mnogima je promijenila stavove**

MLADEN MILETIĆ  
mladen.miletic@vecernji.net

Četiri mjeseca nakon početka ruske agresije na Ukrajinu, građani Europske unije složniji su nego ikad u posljednjih 15 godina u podršci članstvu svojih zemalja u EU. Pokazalo je to istraživanje koje je Eurobarometar proveo ovog proljeća na 26.578 ispitanika u 27 država članica. Unatoč posljedicama koje su već počeli osjećati, ispitani snažno podupiru oštre sankcije Rusiji, a u Hrvatskoj je ta podrška (82%) čak i malo veća u odnosu na prosjek u EU (80%).

**Negativno o EU 7% Hrvata**

Da je članstvo u EU dobra stvar danas smatra čak 65% ispitanih, što je gotovo dvije trećine, čime je nadmašen i rezultat iz 2007. kad ih je 58% podrža-

valo EU. U usporedbi s istraživanjem iz 2021., u većini država članica značajno je narastao broj pozitivnih odgovora na pitanje je li članstvo njihove zemlje u EU dobra stvar, posebice u Litvi (+20 postotnih poena), Malti (+12 p.p.) te Estoniji (+9 p.p.), a za 4 postotna poena skočila je i podrška u Hrvatskoj gdje je 56% ispitanih ocijenilo članstvo u EU korisnim, a svega 10% lošim. Rezultati istraživanja o predodžbi EU u očima građana već značajno variraju, od 76% pozitivnih u Irskoj do svega 32% u Grčkoj, dok je od hrvatskih ispitanika svaki drugi izrazio pozitivan stav, a čak 43% ostalo je neutralno.

**Sloboda ispred standarda**

Svega 10% ispitanih i dalje ima pozitivan stav o Rusiji, što je očekivani pad prema 30% iz 2018. Padaju simpatije i prema Kini (22%), a rastu opet prema V. Britaniji (65%) i značajnije prema SAD-u (58%). Čak četiri od pet ispitanih izjavilo je da već osjećaju posljedice na životni standard zbog inflacije pojačanom ratom, no čak ih je 59% spremno to i žrtvovati u ime očuvanja vrijednosti slobode i demokracije. Hrvatski ispitanici poručili su da Europskom parlamentu u novim okolnostima na listi prioriteta moraju biti borba protiv siromaštva i socijalne isključenosti (48%) te teme podrške gospodarstvu i stvaranje radnih mjesta (47%). ❖

**66**  
posto

ispitanih u RH očekuje promjene u načinu života zbog posljedica rata, više od prosjeka EU (61%)